

motorline[®]
PROFESSIONAL

00. CONTENIDO

INDICE

01. NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR 2B

02. EL EMBALAGE

DENTRO DEL EMBALAJE 4A

03. EL AUTOMATISMO

ABRIR TAPA 4B

DESBLOQUEAR AUTOMATISMO 5A

CARACTERISTICAS TECNICAS 5B

04. INSTALACIÓN

PRE- INSTALACIÓN 6A

LOCAL DE INSTALACIÓN - CREAR ZAPATA 6A

INSTALACIÓN LOCAL - ZAPATO EXISTENTE 7A

APLICACION DEL MOTOR 7B

INSTALACIÓN DE LA CREMALLERA DE METAL 8A

INSTALACIÓN DE LA CREMALLERA DE NYLON 9A

APLICACION DE PLACAS DEL FIN CURSO 10A

AJUSTE DE EMBRAGUE 10B

MAPA DE INSTALACIÓN 11

05. RESOLUCION DE AVERIAS

INSCTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES 12

INSCTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADAS 12

06. TESTE DE COMPONENTES

ESQUEMAS PARA CONDENSADORES 13A

07. MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO 13B

01. NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR



Este producto está certificado en consonancia con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).



Este producto está en conformidad con la Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de Junio de 2011, relativa a la restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en equipamientos eléctricos y electrónicos.



(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para una reciclaje medioambiental segura. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.



Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son posibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

01. NORMAS DE SEGURIDAD

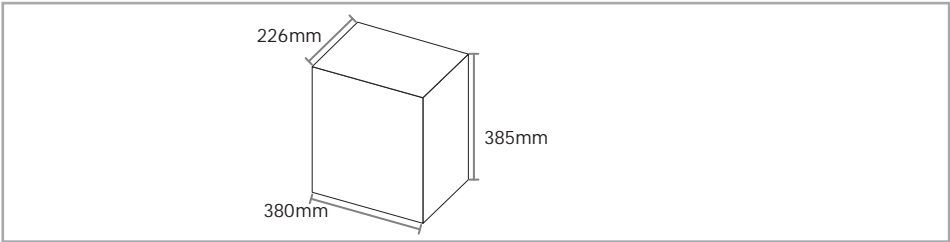
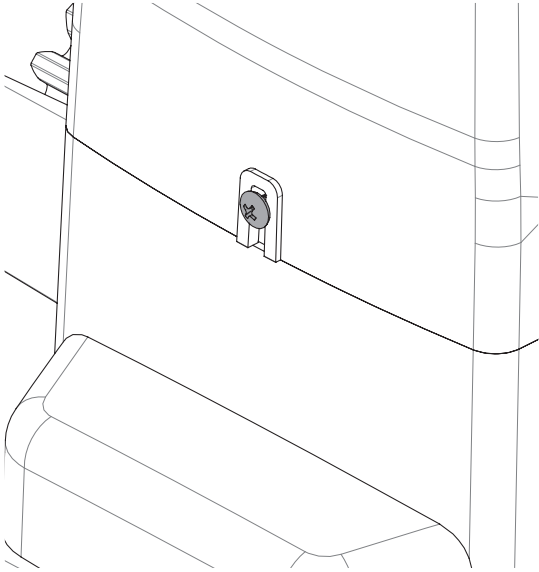
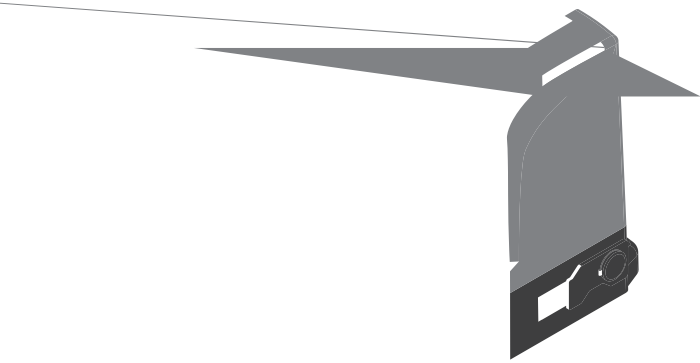
NORMAS A SEGUIR

- Es importante para su seguridad que se sigan estas instrucciones.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para futura referencia.
- **ELECTROCELOS S.A** no se hace responsable por el uso incorrecto del producto, o por el uso para el cual no fue diseñado.
- **ELECTROCELOS S.A** no se responsabiliza si las normas de seguridad no se respetaran en la instalación de los equipos al ser automatizado, o por cualquier deformación que puede ocurrir al mismo.
- **ELECTROCELOS S.A** no se responsabiliza de la inseguridad y el mal funcionamiento del producto cuando se utilizan componentes que no sean vendidos por la misma.
- Este producto está diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en este manual.
- Cualquier otro uso que no el expresamente indicado puede dañar el producto y/o puede causar daños físicos y materiales, además de invalidar la garantía.
- No haga ninguna alteración a los componentes del motor y/o sus accesorios.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, de modo a evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
- El utilizador no deberá, en circunstancia ninguna, intentar reparar o afinar el automatismo, debiendo para ese efecto llamar un técnico calificado.
- El instalador deberá tener conocimientos profesionales certificados a nivel de montajes mecánicos en puertas, portones y programaciones de centrales. Deberá también ser capaz de realizar conexiones eléctricas cumpliendo todas las normas aplicables.
- El instalador debe informar el cliente de cómo manusear el producto en caso de emergencia y providenciar el manual del mismo.
- Este aparato puede ser utilizado por niños con ocho o más años de edad y personas con las capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia o conocimientos se a él fue dada supervisión o instrucciones en lo que respeta al uso del aparato de una manera segura y comprendido los peligros envueltos. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y mantenimiento por el usuario no deben ser efectuadas por niños sin supervisión.
- El instalador, antes de efectuar el montaje, tiene que verificar si el intervalo

01. NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR

- de temperatura indicado en el automatismo es adecuado para la ubicación de la instalación.
- El instalador, antes de efectuar el montaje, tiene que verificar si el equipo a automatizar está en buenas condiciones mecánicas, correctamente equilibrado y se abre y cierra adecuadamente.
 - En caso de que el automatismo sea para instalar a una cuota superior a 2,5m por encima del nivel del suelo o otro nivel de acceso, deberán ser seguidas las prescripciones mínimas de seguridad y de salud para la utilización por los trabajadores de equipos de trabajo en el trabajo de la Directiva 2009 / 104 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de Septiembre de 2009.
 - En el caso del equipo donde será instalado el automatismo tener puerta peatonal, tener en cuenta que la misma deberá estar cerrada al accionar el automatismo.
 - Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo está adecuadamente ajustado y de que el sistema de protección y cualquier desbloqueador manual funciona correctamente.
 - Con el fin de proteger los cables eléctricos contra los esfuerzos mecánicos, debe utilizar canalización para los hilos eléctricos, esencialmente en el cable de la alimentación.
 - En la programación del mando, tenga especial atención en tocar solamente en el lugar destinado a ese propósito. Al no obedecer esta indicación, correrá el riesgo de choque eléctrico.

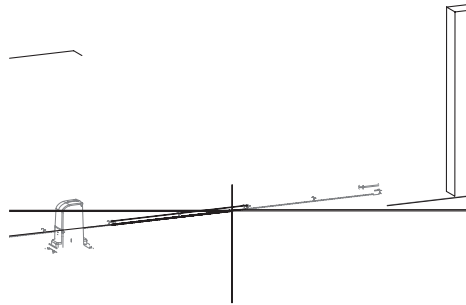
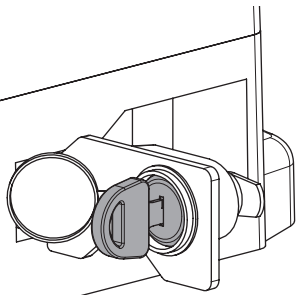


4A

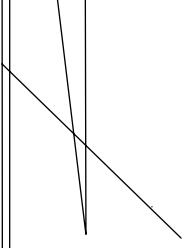
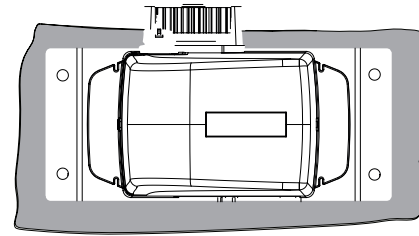


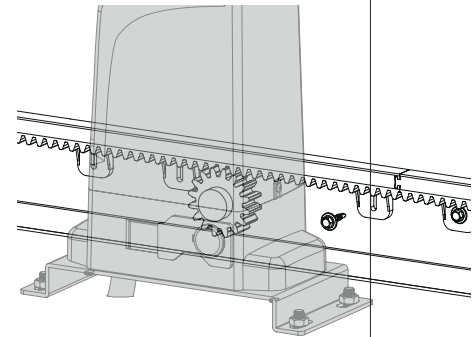
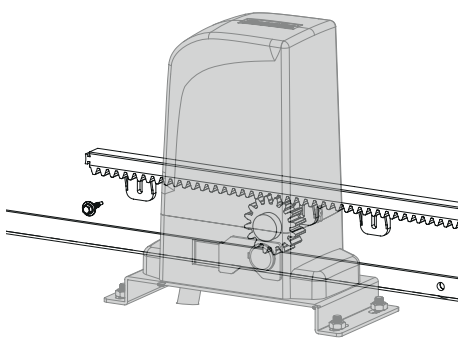
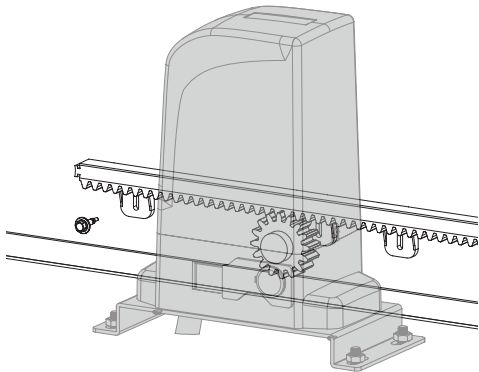
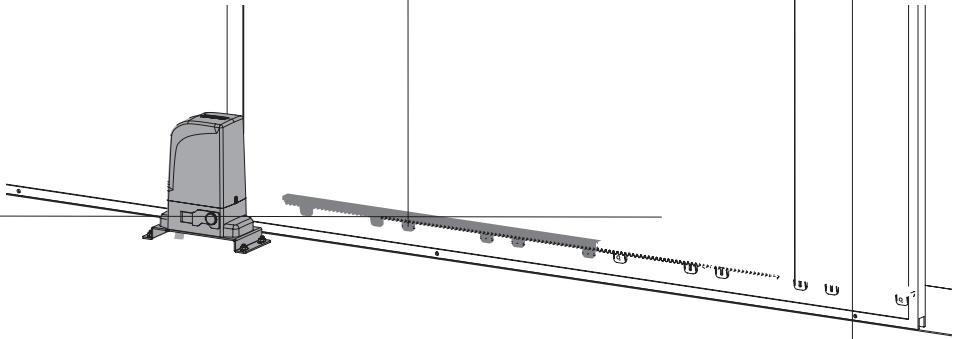
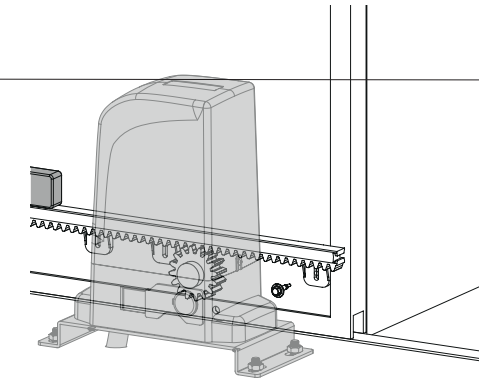
4B











9A



9B



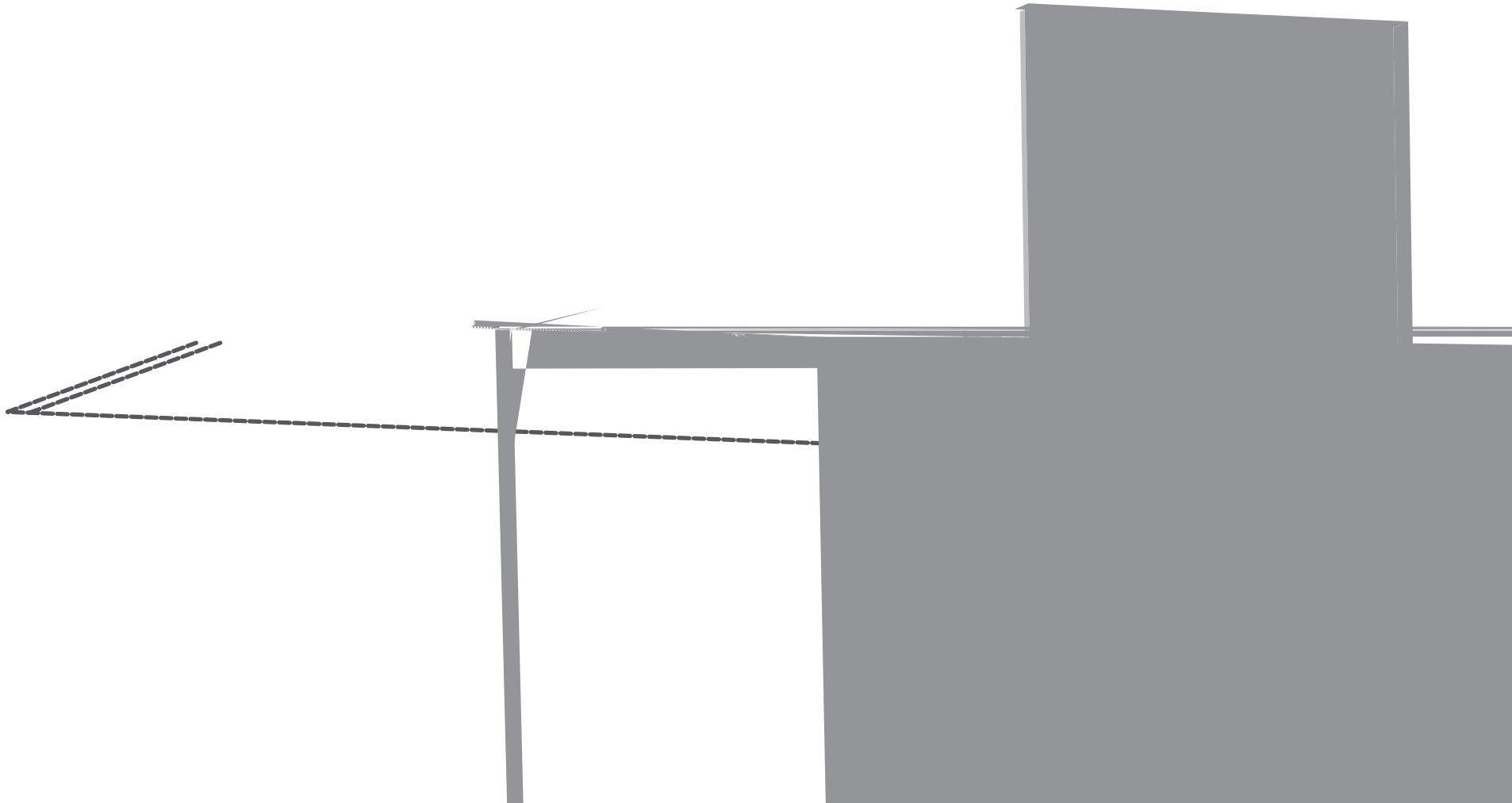


10A



10B





05. RESOLUCIÓN DE AVERIAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES

INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALES

| Anomalía | Procedimiento | Comportamiento | Procedimiento II | Encontrar la fuente del problema | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|--|--|
| • Motor no funciona | • Asegúrese de que tiene una potencia 230V conectada a central y si funciona correctamente. | • Sigue no Funcionando. | • Consultar a un experto técnico MOTORLINE. | 1 • Abrir la central y comprobar si hay alimentación a 230v; 2 • Revise los fusibles de entrada central; | 3 • Apague el motor de la central y compruebe conectado directamente a la corriente para saber si esto es defectuoso (ver pág 11.A). | 4 • Si el motor funciona, el problema está en la central. Retirarlo y enviarlo a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico; | 5 • Si el motor no funciona retirarlo del local de instalación y enviarlo a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico. |
| • Motor no se mueve pero hace ruido | • Desbloquear el motor y mover la puerta manualmente para comprobar si hay problemas mecánicos en la puerta. | • Problemas encontrados? | • Consultar a un experto técnico de puertas. | 1 • Comprobar todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la puerta y al automatismo (ruedas, cremelleiras) para averiguar cuál es el problema. | | | |
| | | • La puerta se mueve con facilidad? | • Consultar a un experto técnico MOTORLINE. | 1 • Analizar condensador, haciendo prueba con un nuevo condensador; | 2 • Si el problema no es el condensador, apague el motor de la central y conectar directamente a la corriente para saber si esto es defectuoso. (ver pág 11.B); | 3 • Si el motor funciona, el problema está en la central. Retirarlo y enviarlo a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico; | 4 • Si el motor no funciona retirarlo y enviarlo a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico. |
| • Motor se abre pero no se cierra | • Desbloquear el motor y mover la puerta manualmente a la posición cerrada. Vuelve a bloquear el motor. Desconectar el panorama general durante 5 segundos y vuelva a conectar. Dar la orden de abrir con el mando. | • La puerta se abrió, pero no se ha cerrado | 1 • Asegurese de que no tiene obstáculos delante de las fotocélulas; 2 • Comprobar si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, pulsadores, portero etc) se encuentran atrapados en la puerta, y envía una señal permanente a la central; 3 • Consultar a un experto técnico MOTORLINE. | Todas las centrales MOTORLINE tienen LEDs que permiten fácilmente concluir los dispositivos con anomalías. Todos los LEDs de los dispositivos de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen encendidos. Todos los circuitos de LEDs "START" en situaciones normales permanecen apagados. Si no se conectan los dispositivos de LEDs, hay alguna avería en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad) si leds "START" están conectados, hay algún dispositivo de emisión de comandos para emitir una señal permanente. | A) SISTEMAS DE SEGURIDAD: 1 • Cerrar con un shunt todos los sistemas de seguridad de la central (consulte el manual del dispositivo en cuestión). Si el automatismo funciona normalmente, que analizan el dispositivo problemático. 2 • Quitar un shunt un a la vez para averiguar que dispositivo tienen malo funcionamiento. 3 • Cambiar el dispositivo y compruebe que el automatismo funciona correctamente con todos los demás dispositivos. Si usted encuentra más algún defectuoso, siga los mismos pasos para descubrir todos los problemas. | B) SISTEMAS DE "START": 1 • Desconecte todos los cables conectados al conector START. 2 • Si el LED se ha apagado, intente volver a conectar un dispositivo a la vez hasta que encuentre el dispositivo dañado. NOTA: Si los procedimientos descritos en A) y B) no resulten, retirar la central y enviar a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico. | |
| • Motor no hace el curso completo | • Desbloquear el motor y mover la puerta manualmente para comprobar si hay problemas mecánicos en la puerta. | • Problemas encontrados? | • Consultar a un experto técnico de puertas | 1 • Comprobar todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la puerta y al automatismo (ruedas, cremelleiras) para averiguar cuál es el problema. | | | |
| | | • La puerta se mueve con facilidad | • Consultar a un experto técnico MOTORLINE | 1 • Analizar condensador testando el automatismo con un nuevo condensador.. 2 • Si el problema no es el condensador, desconecte el motor de la central e pruebe el motor directamente a la corriente para averiguar se está dañado; 3 • Si el motor no funciona retirarlo y enviarlo a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico 4 • Si el motor funciona bien | y mueve la puerta en carrera completa con la fuerza máxima, el problema está en la central. Ajustar la potencia trimmer en la central. Hacer un nuevo programa para el tiempo de trabajo del motor en la central asignando los tiempos necesarios para la apertura y cierre con la fuerza adecuada. 5 • Si esto no funciona retirarlo | y enviarlo a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico. NOTA: La sintonización de la fuerza central, debe ser suficiente para abrir y cerrar la puerta sin que este se detenga, pero con un poco de esfuerzo una persona puede detenerla. En caso de fallo de los sistemas de seguridad, la puerta nunca | puede causar daños físicos a obstáculos (vehículos, personas, etc). |

06. TESTE DE COMPONENTES

07. MANTENIMIENTO

A

13B

ES